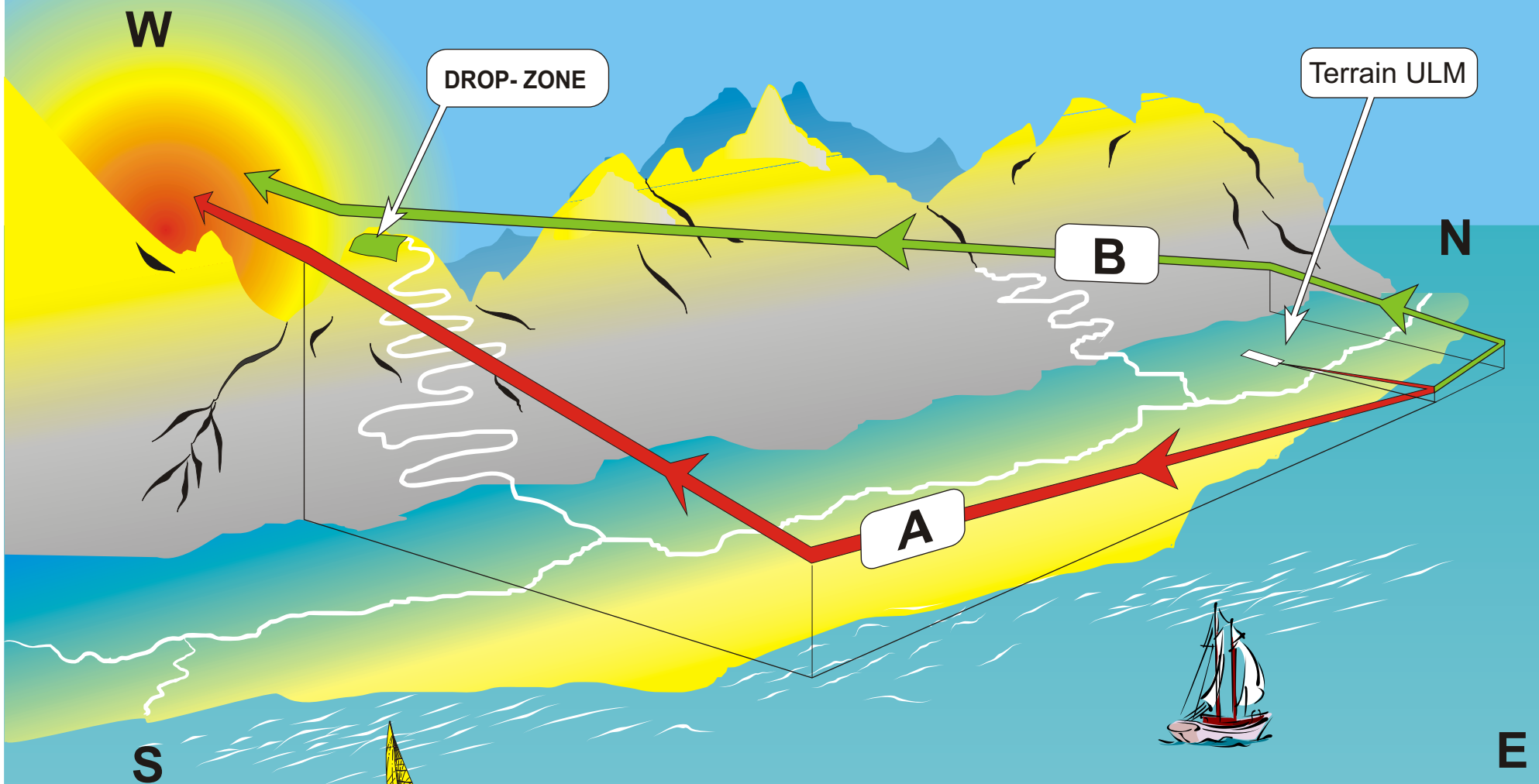


Il n'existe pas de vol banal...sur aucune machine volante, même en ULM ! Tout vol nécessite une approche mentale et physique préalable. On évite de "*sauter à bord*" sans avoir structuré son vol, sans avoir mis en place un projet d'action: **UN PROJET DE VOL.**



OUI C'EST D'ACCORD...ON EST TRÈS PRESSÉ...ALORS ON PREND TOUT SON TEMPS AVANT DE DÉCOLLER !

Le 17 août à 19h 20.....vous êtes sur un terrain ULM du sud de la France. Les conditions météo sont bonnes il fait chaud **et la brume de chaleur est encore très importante à cette heure-ci.**

Vous allez faire un baptême et passer obligatoirement par le col situé à gauche sur le dessin. Au niveau de ce col sur le secteur droit est située une drop-zone d'où décolle les parapentes.

**Vous choisissez:
le trajet A?
le trajet B?**



Le projet de vol permet d'anticiper sur le vol. On le construit en tenant compte de nos limites physiologiques et de la complexité technique du vol projeté. Dans le cas présent une analyse dite "**cognitive**" permet après filtrage de retenir la séquence suivante :

Analyse du trajet A
pente de montée face au soleil.
brume de chaleur.
éventuellement verrière ou visière rayée !
passage d'une ligne de crête.

Limitation physiologique par mauvaise perception visuelle = **DANGER** de collision avec les parapentes
Cheminement perpendiculaire à une ligne de crête = **DANGER**
La conclusion est immédiate: élimination du trajet A

Analyse du trajet B
pente de montée réalisée à l'ombre du relief.
bonne visualisation des parapentes.
possibilité d'évitement et de dégagement vers la vallée.
bonne appréciation de la hauteur de sécurité au passage de la ligne de crête.